



Skjåk kommune

Plan, samfunn og miljø

Skjåk almenning	Industrivegen 10	2690	SKJÅK
Lidar velforening v/Stig E. Banken	Nordberg solside 880	2690	SKJÅK
Seterlaget på Sota v/Leidulf Lie	Skjåk solside 113	2690	SKJÅK
Mysubyttvegen v/Egil Mork	Bråtåvegen 971	2690	SKJÅK
Dnt Oslo og omegn	Postboks 7 sentrum	0101	OSLO
Nasjonalparkstyret for Breheimen v/Bjørn Dalen	Industrivegen 10	2690	SKJÅK

Vår ref
2007/568/26/

Dykkar ref:

Saksbehandlar
Per Dagsgard

Dato
04.07.2014

per.dagsgard@skjaak.kommune.no

Høyringsbrev - Framtidig eigarforhold og drift av vegen Tuva-Sota

Skjåk kommunestyre har i sak 49/13 sett ned ei arbeidsgruppe for å sjå på framtidig eigarforhold og drift av Sotvegen.

Grappa har vore samansett av:

- Arild de Presno (leiar)
- Tor Arne Rønningen
- Sissel Skogheim
- Heidi banken Fallinggen
- Magne Nyhus

Per Dagsgard har vore sekretær for grappa.

Arbeidsgrappa hadde siste møte 03.07.2014 og har lagt fram si innstilling som nå blir lagt ut på høyring:

«Utvalget meiner at ein drift av slik veg ikkje er ei kommunal oppgave og vil tilrå at kommunestyret nedklassifiserer vegen etter veglova.

Vegen bør eigast og driftast av dei som har interesser. Desse interessentane må da danne eit vegselskap, evt. overta dagens kommunale aksjeselskap.

Utvalet vil tilrå at kommunestyret løyver kr 1 mill pluss at framtidig drivare/eigare av vegen vederlagfritt overtaking av bomstasjon og Skjåk utbyggingsselskap AS.

Sendast ut til høyring. Høyringsfrist 31. August

- *Høyringsinstanser:*
- *Skjåk almenning*

Postadresse
Moavegen 30
2690 Skjåk
E-post: post@skjaak.kommune.no

Heimeside
www.skjaak.kommune.no

Telefon
61217000
Telefaks
61217001

Bank
2085.07.40004
Org.nr
961381096

	Skjåk kommune Plan, samfunn og miljø	Arkivsak: 2007/568-25
		Arkiv:
		Saksbehandlar: Per Dagsgard
		Dato: 25.07.2013

Saksframlegg

Utv.saksnr	Utval	Møtedato
96/13	Formannskapet	27.08.2013
49/13	Skjåk kommunestyre	05.09.2013

Framtidig eigarforhold og drift av vegen Tuva - Sota

Saksutgreiing

Vegen Tuva Sota har i dag status som privat veg og det er det heileigde kommunale aksjeselskapet Skjåk utbyggingsselskap som eig og driftar vegen. Kommunestyret vedtok dette i sak 19/2003 og i same vedtaket bad kommunestyret om at interessentar i området blir invitert til aksjeteikning.

I kommunestyremøte 27.06.2013 vart det gjeve ei orientering og situasjonen i dag. Med bakgrunn i dei utfordringane selskapet står overfor med drifta av vegen dei siste vintrane, er den økonomiske situasjonen til selskapet alvorleg. Så lenge selskapet har ansvaret for drift av vegen er dette ei sak styret må ta seg av. Her er det to val, enten å stenge store deler av vinteren eller å auke bomavgifta dramatisk.

I kommunestyret vart det drøfta framtidig eigarforhold til vegen. Kommunen må ta stilling til om dette fortsatt skal vera ei kommunale oppgåve eller om selskapet skal avviklast/vegen overførast til andre.

Adminstrasjonen vart bede om å leggja fram ei sak om dette etter sommarferien.

Vurdering.

Rådmannen meiner at det i prinsippet bør kommunen drive med primæroppgavene sine. Budsjettsituasjonen i kommunen er slik at ein må vurdere alt kommunen nyttar ressursar til. Sjøl om vegen skal vera sjølfinsierande når det gjeld vedlikehald, blir det nytta administrative ressursar som kunna ha vore nytta til dei oppgavene kommunen må ta seg av etter lovverket. Ut frå dette hadde det vore best om vegen hadde kome over på dei som har størst interesse i vegen. Dersom dette skal gjerast bør vegen rustast opp til ein forsvarleg standard før andre overtek. Det er sett opp eit kostnadsoverslag for kva som bør gjerast, som eit minimum.

Dette er kostnadsrekna til kr. 2,5 mill kroner.

Kommunestyret (som generalforsamling) drøfta i møtet i juni om det kunne settast ned ei nemnd for å få til ei avvikling av det kommunale engasjementet. Rådmannen støttar dette og vil be kommunestyret oppnemne denne.

VEDLEGG TIL HØYRINGSBREV AV 04.07.2014.

Dagens ordning.

Sotvegen blir dreve av det heileigde aksjeselskapet Skjåk utbyggingsselskap AS. Bakgrunnen for dette er at ein rein kommunal veg treng løyve frå stortinget til å ta bompenger, jf. Veglovas §27.

Teknisk drift sel tenester til selskapet med ettersyn av vegen og vaktordning.

Vedlikehald av vegen skjer også gjennom teknisk drift og på den måten får ein momskompensasjon for utgiftene.

Brøyting starta i si tid opp med at hytteforeninga tok seg av dette. Opprinneleg brøytt kommunen til påske.

Dei siste åra har hytteforeninga hatt avtale med Rune Plassen i Bråtå og har fått refundert utgiftene frå Skjåk utbyggingsselskap.

Skjåk almenning yter 25 t gratis høvling av vegen.

Den norske turistforening yter kr 15.000,- årleg til brøyting

Alternative løysingar.

Rein kommunal veg.

I praksis vil da teknisk drift ta seg av vegen på lik line med dei andre kommunale vegane. Kommunen får momskompensasjon.

Fordel: kommunen slepp å nytte ressurser til eit eige selskap (rekneskap, møteverksemd m.v.).

Ulemper: Dersom denne modellen blir vald må kommunen ha samtykke frå

Stortinget/samferdselsdepartementet, jf. epost frå juridisk seksjon frå statens vegvesen av 17.02.2014.

Privat veg.

Kommunen trekkjer seg ut av vegen og overlet til andre å drive denne.

Etter veglovas §7 kan kommunen nedklassifisere ein kommunal veg.

Veglova set krav til opprusting av riks- og fylkesveg som blir nedklassifisert, men ikkje til veg som blir nedklassifisert til privat veg.

Fordelar: Kommunen slepp å nytte administrative ressurser til vegen.

Ulemper: private aktørar som evt. overtek vegen får ikkje momskompensasjon, det betyr tilsvarende mindre til vedlikehald. Kommunen har etablert vaktordning som også blir nytta ved drifting av bom og akutthendingar på vegen.

Opprusting av vegen.

I 2012 vart det kalkulert kostnader for ei minimumsopprusting av vegen for å få den i forsvarleg stand.

Grøfting av vegen. 12.600 m a kr. 40,-	Kr. 504.000,-
Ekstra grønfting ved Randsverkgrove	" 50.000,-
Heving av vegen 1000 m veg a kr. 300,-	" 300.000,-
Nye stikkrenner 10 stk a kr. 6.000,-	" 60.000,-
Oppgrusing Tuva – Liavassosen 5800 m a kr. 80,-	" 464.000,-
Oppgrusing Randsverkgrove – Sota 3500 m a kr. 80,-	" 280.000,-
Rekkverk sør for Dyringskleive, 100 m a kr. 500,-	" 50.000,-
Sum kostnader:	Kr. 1.708.000,-
25% m.v.a.	" 427.000,-
Sum inkl m.v.a.	<u>Kr. 2.135.000,-</u>

VEGEN SOTA - MYSUBYTTA.

TUVA - LIAVASSOSEN. 5820 METER.

- * **Vegsjefen i Oppland** kjem med ei vurdering som, i brev til kommunen dagsett 17/8-1981 bl.a. foreslår nedklassifisering av Fylkesvegen Tuva - Liavassosen.
- * **Sak 341/81 i Skjåk formannskap og sak 127/81 i Skjåk kommunestyre.** Skjåk kommune går imot omklassifiseringa, og brukar som press at kommune allereie har kommunalveg frå Liavassosen - Sota, sjøl om vegsjefen skriv at denne vegen er privat.
- * **1986 - fylkestingsvedtak 17/1986** fylkesveg Tuva - Liavassosen blir nedklassifisert til kommunal veg.

LIAVASSOSEN - SOTA. 6840 meter.

- * **27.april 1954**, setereigarane på Brennsetra, Sota og Mysubytta sender skriv til Skjåk kommunestyre og ber om at det blir sendt søknad statstilskot for å få istand vegen Liavassosen - Sota.
- * **Sak 22 a og b/1955 i Skjåk kommunestyre.** Herredsstyret søker Landbruksdepartementet om kr.25.000,- i statstilskott til setervegen, "*- og garanterer overfor Landbruksdepartementet for vegens fremtidige vedlikehold.--*".
- * **Sak 123/1955 i Skjåk kommunestyre** løyver nødvendige midler til disposisjon for arbeidet. Arbeidet skal skje under kontroll av vegvesenet. Arbeidet kosta kr.126.739,-, herav er kr.50.000,- dekt med statstilskott. **Vegen er godkjend som seterveg av Statens vegvesen 5.september 1959.**
- * **Fylkesmannen godkjenner i skriv 14.mars 1959**, Skjåk kommunestyres garanti for det framtidige vedlikehold for setervegen Liavassosen - Sota. Forutsetningen for at kommunen kan garantere for vedlikeholdet er at setereigarane med tinglyst erklæring gjev frå seg det framtidige vedlikeholdet av vegen. (Dette blir ikkje gjort.)
- * **Sak 61/1966 i Skjåk kommunestyre.** Skriv frå dei interesserte v/Olav Sperstad vedkomande vedlikeholdet av vegen Liavassosen - Sota. Kommunestyret vedtek å søkje vegen overført til fylket.
- * **Sak 54/1967 i Skjåk kommunestyre.** Interimstyret for Handspikvegen i Skjåk søker om at kommunen set i stand vegstrekninga Liavassosen - Sota slik at ein evt. søknad til fylket om å overta vedlikeholdet av vegen kan føre til eit positivt resultat. Kommunestyret vedtek å ta på seg dei utbetringar som måtte forlangast for at fylket skal overta vegen, og under forutsetning av at Handspikvegen blir bygd.
- * **6/8-1968.** Møte på Skjåk almenning der sætereigarane på Sota, Mysubytta og Brennseter er innkalla saman med Skjåk almenning og Skjåk kommune. Det blir konkludert med at kommunestyret skal fatte vedtak om det framtidige vedlikeholdet, med bakgrunn i

LØYVINGAR SEINARE ÅR.

Vedtak i Skjåk kommunestyre - 24.04.2008

Kommunestyret løyver inntil kr. 750.000,- til sikringsarbeid i Kleiva.
Skjåk kommune overtek strekningen Tuva – Liavassosen som kommunal veg.
Administrasjonssjefen får fullmakt til å bestemme dato for overtaking.
Løyvinga blir teke frå næringsfondet og overført 3230-430-3331 Prosjekt 227

Skjåk almenning gikk i 2008 inn med ei løyving på kr. 300.000,- som vart nytta til oppfresing av fast dekke på vegen.

Vedtak i Skjåk kommunestyre - 24.09.2009

Kommunestyret vedtek å løyve inntil kr. 373.000,- til ny bomstasjon og ekstra løyving til sikring av Dyringskleive.
Løyvinga blir teke frå næringsfondet og overført budsjettkto 3230-430-3331 Prosjekt 227.
Evt. tilskot til prosjektet frå fond som er oppretta i samband med Breheimen blir da å føre attende til næringsfondet.