



**Skjåk kommune**  
**Plan, samfunn og miljø**

Skjåk almenning  
Lidar vel v/Stig Erlend Banken  
DNT Oslo og omegn v/Jan Erik Reiten  
Mysubyttvegen v/Per Øyvind Ørjasæter  
Seterlagt på Sota v/Leidulf Lie  
Nasjonalparkstyret for Breheimen  
Styret i Skjåk utbyggingsselskap

Vår ref  
2007/568/35/

Dykkar ref:  
«REF»

Saksbehandlar  
Per Dagsgard

Dato  
18.11.2014

[per.dagsgard@skjaak.kommune.no](mailto:per.dagsgard@skjaak.kommune.no)

### **Framtidig eigarforhold og drift av vegen Tuva- Sota**

Skjåk kommunestyre behandla i sak 72/14 framtidig eigarforhold og drift av vegen Tuva Sota.

#### **Vedtak:**

*Skjåk kommunestyre vil avhende sitt eigarforhold til vegen Tuva – Sota til dei som har interesser i området.*

*Kommunestyret ber generalforsamlinga og styret sikre god framdrift i saka.*

Ut frå vedtaket er det nå naturleg at styret i Skjåk utbyggingsselskap og generalforsamlinga v/ordførar nå kallar inn til eit informasjons- og drøftingsmøte med interessentane i området. Kommunen vil koma attende med invitasjon til eit slikt møte seinare.

Med helsing



Per Dagsgard  
Tenesteleiar

**Postadresse**  
Moavegen 30  
2690 Skjåk

**Heimeside**  
[www.skjaak.kommune.no](http://www.skjaak.kommune.no)  
**E-post**  
[post@skjaak.kommune.no](mailto:post@skjaak.kommune.no)

**Telefon**  
61217000

**Bank**  
2085.07.40004  
**Org.nr**  
961381096



	<p><b>Skjåk kommune</b> Plan, samfunn og miljø</p>	<p>Arkivsak: 2007/568-34 Arkiv: Saksbehandlar: Per Dagsgard Dato: 16.09.2014</p>
---	--	--

## Saksframlegg

### Framtidig eigarforhold og drift av vegen Tuva- Sota

#### Saksutgreiing

Skjåk kommunestyre har i sak 49/13 sett ned ei arbeidsgruppe for å sjå på framtidig eigarforhold og drift av Sotvegen.

Grappa har vore samansett av:

- Arild de Presno (leiar)
- Tor Arne Rønningen
- Sissel Skogheim
- Heidi Banken Fallingen
- Magne Nyhus

Arbeidsgruppa hadde siste møte 03.07.2014 og har lagt fram si innstilling som vart lagt ut på høyring:

*«Utvalget meiner at ein drift av slik veg ikkje er ei kommunal oppgave og vil tilrå at kommunestyret nedklassifiserer vegen etter veglova.*

*Vegen bør eigast og driftast av dei som har interesser. Desse interessentane må da danne eit vegselskap, evt. overta dagens kommunale aksjeselskap.*

*Utvalet vil tilrå at kommunestyret løyver kr 1 mill pluss at framtidig drivare/eigare av vegen vederlagfritt overtaking av bomstasjon og Skjåk utbyggingsselskap AS.»*

Høyringsfrist vart sett til 31.08.2014 og vart sendt:

- Skjåk almenning
- Lidar velforening
- Den norske turistforening
- Mysubyttvegen
- Seterlaget på Sota
- Nasjonalparkstyret for Breheimen

Ved høyringsfristen var det kome inn følgjande merknader:

Skjåk almenning.

Almenningstyret ynskjer at kommunen arrangerer eit fellesmøte der alle interessentar i Sotvegen deltek før dei tek endeleg standpunkt i saka.

Prinsipielt meiner styret i Skjåk Almenning dette:

- Skjåk kommune må ta hovudansvaret i arbeidet med organisering av veglaget. I dette arbeidet må også dei andre interessentane representerast, og ulike sider av saka må drøftast. Momskompensasjon er eit moment i drøftinga.
- Skjåk kommune må ta minimumsopprusting av veggen.
- Skjåk kommune har utvilsamt eit vedlikehaldsansvar i Sotvegen med bakgrunn i tidlegare kommunestyrevedtak. Dette medfører at Skjåk kommune må vera part i veglaget.

Skjåk Almenning ynskjer ein dialog i saka, og håpar at eit fellesmøte blir arrangert snarast.

#### Styret i Mysubyttvegen

Vegselskapet har nok med drifting av eigen veg, men peikar på at Sotvegen treng styrka vedlikehald. Dei meiner at Skjåk almenning må vera ein hovedaktør i eit veglag. Setereigarane på Dyringen og Brennsetra burde vore part i høyringa.

#### Lidar vel

Velforeninga meiner at Sotvegen er så viktig for Skjåk at dagens ordning med kommunalt eigarskap og driftsansvar held fram. Veggen må rustast opp og det bør framleis vera heilårsveg. Pris på årskort må haldast på dagens nivå.

Dersom veggen blir nedklassifisert ser dei det som ein fordel om deler av eigarskapet blir lagt ut for sal til alle hytte- og setereigarar i området.

#### DNT Oslo og Omegn.

Dnt støttar forslag frå Skjåk almenning om eit felles møte og vil vurdere saka etter dette.

Veggen er svært viktig for drifta av Sota sæter og dei ynskjer å bidra for å finne ei løysing.

Dnt meiner at det er naturleg at Skjåk kommune er involvert i drift av veggen.

Dersom det ikkje blir arrangert fellesmøte ber Dnt om å få beskjed om dette slik at dei kan supplere uttala si.

#### Avsluttande møte i arbeidsgruppa.

Gruppa hadde møte 10.09.2014 og gjekk gjennom merknadane som har kome inn.

*«Etter høring har gruppa sett igjennom høringsuttalelser som har kommet in og beklager at ikke setrene på Dyringen og Brennsetra ble part i høringa. Vi tror derimot ikke at dette hadde påvirka innstillinga som går til kommunestyret.*

*Arbeidsgruppa har følgende innstilling til kommunestyret:*

*1. Veggen vart nedklassifisert allerede fra 1/7-2003 i kommunestyresak 19/03. Gruppa mener at Skjåk kommune skal avhende den private veggen til de som har interesser i området og oppløse det kommunalt valgte vegstyret.*

*Begrunner dette med følgende: Historikk tilsier at dagens vedlikehold har endra seg drastisk de siste 40-50 åra, mener det ikke er riktig at kommunen skal stå for dette og vår vurdering er at det ikke er vedtak på dette tidligere. (Har bare blitt sånn. Andre veger inn i fjellområda har private bomselskaper som driftes og eies av de som har interesse i området. Mange meninger om drifting og vedlikehold av veggen har ført til negative henvendelser til kommunen. Bedre at de med engasjement for veggen overtar hele ansvaret. Det ligger også en økonomisk usikkerhet for kommunen ved å være eier av veggen.*

2. Det kommer fram i høring at det er ønskelig med felles møte/dialog for partene slik at de bedre kan vurdere saken. Etter møtet med Skjåk Almennings sitt styre og påfølgende høringsrunde med innspill, mener arbeidsgruppa at det ikke er behov for flere runder for å oppfylle mandatet fra kommunestyret.

*Vurdering: Dersom det i kommunestyret blir vedtak om avhende vegen, må Skjåk kommune invitere bredt til informasjon og dialog med interessenter i området.»*

## **Vurdering**

Arbeidsgruppa har nå lagt fra si innstilling.

Dette er ei politisk nedsett gruppe som skal gje råd til kommunestyret.

Rådmannen meiner at kommunestyret nå må ta stilling til det arbeidsgruppa har kome fram til.

Skjåk kommunestyre vedtok i sak 19/2003 å nedklassifisere kommunal veg Tuva – Sota til privat veg med Skjåk utbyggingsselskap AS som eigar frå 1. juli 2003. Interessentar i området vart invitert til aksjeteikning.

Den gongen førde det ikkje til at andre var interessert i aksjeteikning.

Kommunestyret må ta stilling til om dei vil gå for arbeidsgruppas forslag eller fortsette dagens ordning.

Dersom kommunestyret går for innstillinga til arbeidsgruppa er truleg den enklaste løysinga at aksjane i Skjåk utbyggingsselskap As blir overført til andre interessentar.

Det må det fastsettast kven som skal føre dialog med desse. Når det har vore forhandlingar må saka attende til kommunestyret for endeleg vedtak og evt. løyving til opprustingstiltak m.v.

## **Innstilling frå arbeidsgruppa.**

*Skjåk kommunestyre vedtek å avhende den private vegen Tuva – Sota til dei som har interesser i området og oppløyse det kommunalt valde vegstyret.*

## **Behandling i Miljø- og næringsutvalet - 09.10.2014**

Per Lars Lien bad om at utvalet vurderer om han er habil i saka.

Utvalet vedtok samrøystes at han var inhabil i saka.

## **Vedtak i Miljø- og næringsutvalet - 09.10.2014**

Miljø- og næringsutvalet vil tilrå at kommunestyret gjer følgjande vedtak:

*Skjåk kommunestyre vedtek å avhende den private vegen Tuva – Sota til dei som har interesser i området og oppløyse det kommunalt valde vegstyret.*

Kommunestyret vel kommunen sine medlemmer i eit forhandlingsutval.

Samrøystes

### **Behandling i Formannskapet - 21.10.2014**

Formannskapet sitt framlegg for kommunestyret var samrøystes.

### **Framlegg frå Formannskapet - 21.10.2014**

Skjåk kommunestyre vil avhende sitt eigarforhold til vegen Tuva – Sota til dei som har interesser i området og oppløyse det kommunalt valde vegstyret.

Kommunestyret vel kommunen sine medlemmer i eit forhandlingsutval for å finne ei god løysing.

### **Behandling i Skjåk kommunestyre - 29.10.2014**

Arild de Presno (Bl) sette fram endringsforslag som vart samrøystes vedteke.

### **Vedtak i Skjåk kommunestyre - 29.10.2014**

Skjåk kommunestyre vil avhende sitt eigarforhold til vegen Tuva – Sota til dei som har interesser i området.

Kommunestyret ber generalforsamlinga og styret sikre god framdrift i saka.